



**GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO**

**DIREZIONE TRASPORTI , INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI**

**Allegato A**

**MODULO DI PROPOSTA**

---

## **Sezione A) Identificativo della proposta**

---

A1) Denominazione della proposta .....

A2) Codice territoriale \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ <sup>(1)</sup>

A3) Località<sup>(2)</sup>

A4) Responsabile del procedimento <sup>(3)</sup>

A4.1) Amministrazione

A4.2) Ufficio

A4.3) Nome e cognome

A4.4) Tel..... Fax..... e-mail.....

A5) Attori

A5.1) Soggetto proponente <sup>(4)</sup>

A5.2) Soggetti di partenariato (eventuali)<sup>(5)</sup>

A5.3) Soggetti di accordi non onerosi (eventuali) <sup>(6)</sup>

---

<sup>1</sup> Codice territoriale dell'intervento relativo al soggetto capofila (denominazione della Regione, codice Istat della Provincia (numero a tre cifre) e codice Istat del Comune (numero di due o tre cifre). Se il soggetto proponente (in caso di più soggetti, il soggetto capofila) è una Regione segnare un doppio zero nei codici provinciale e comunale

<sup>2</sup> Per gli interventi localizzati puntualmente, indicare la località oggetto di intervento o sulla quale si applicano gli effetti dell'intervento. Indicare la regione, la provincia (o le province), il comune (o i comuni) e, se il caso, altri riferimenti puntuali come la strada o la zona urbana, etc.

<sup>3</sup> Se il proponente è un raggruppamento il responsabile del procedimento deve appartenere all'amministrazione capofila.

<sup>4</sup> Se il proponente è un raggruppamento indicare in prima posizione il soggetto capofila e riportare di seguito l'elenco degli altri soggetti. Il soggetto proponente è formato da un raggruppamento quando più di una amministrazione locale o un'amministrazione locale e una regione presentano congiuntamente la proposta e condividono la sua attuazione e gli oneri

<sup>5</sup> Sono considerati soggetti di partenariato gli organismi pubblici che non hanno competenze istituzionali in materia di sicurezza stradale e gli organismi privati, quando gli o gli altri collaborano con il soggetto proponente alla definizione e alla situazione della proposta di intervento e concorrono a sostenere gli oneri.

<sup>6</sup> Soggetti pubblici e privati che a qualunque titolo partecipano alla realizzazione della proposta senza tuttavia assumere alcun onere apprezzabile.

---

## Sezione B) Stato ed evoluzione della sicurezza stradale <sup>(7)</sup>

---

B1) Problematiche di riferimento e principali fattori di rischio

B2) Riepilogo dei dati sull'incidentalità <sup>(8)</sup>

	ANNO 2009	EVOLUZIONE 2007 - 2009		TASSI DI:	ANNO 2009
		IN NUMERO	IN % SU AN- NO DI INIZIO PERIODO		
INCIDENTI				INCIDENTALITA' <sup>(9)</sup>	
MORTI				MORTALITA' <sup>(10)</sup>	
FERITI				FERIMENTO <sup>(11)</sup>	

---

<sup>7</sup> Le informazioni riportate in questo paragrafo costituiscono una estrema sintesi di quelle riportate nell'allegato B "Analisi generale dell'incidentalità".

<sup>8</sup> Qualora fossero disponibili i dati al 2009, indicare l'evoluzione nel periodo 2007-2009. Qualora si dispongono di dati relativi al traffico si chiede anche di indicare la quota di morti., feriti e incidenti ogni milione di Pkm e Tkm, riportando i dati in allegato.

<sup>9</sup> Numero di incidenti per 100.000 abitanti.

<sup>10</sup> Numero di morti per 100.000 abitanti.

<sup>11</sup> Numero di feriti per 100.000 abitanti.

---

### **Sezione C) Strutture e strumenti per il governo della sicurezza stradale**

---

**NEL CASO IN CUI LA PROPOSTA SIA PRESENTATA DA UN RAGGRUPPAMENTO, I QUADRI SOTTOSTANTI DOVRANNO ESSERE COMPILATI, DISTINTAMENTE, DALL'AMMINISTRAZIONE CAPOFILA E DA TUTTE LE ALTRE**

C1) Ufficio Sicurezza Stradale: NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:  
anno di costituzione, funzioni attribuite, organico, attività realizzate.

---

C2) Centro di monitoraggio NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:  
anno di costituzione, funzioni attribuite, organico, attività realizzate.

---

C3) Consulta sulla sicurezza stradale NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:  
anno di costituzione, funzioni attribuite, organico, attività realizzate.

---

C4) Piano o programma per la sicurezza stradale NO ☐ SI ☐ , in questo caso  
indicare: anno di adozione, gli obiettivi specifici, i contenuti, le eventuali dotazioni finanziarie, gli interventi attuativi realizzati. Allegare copia del Piano.

---

C5) Piano di manutenzione programmata della rete stradale di competenza <sup>(12)</sup>  
NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare: anno di adozione, gli obiettivi specifici, i contenuti, le  
eventuali dotazioni finanziarie, gli interventi attuativi realizzati. Allegare copia del Piano.

C6) Altri Piani o programmi NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:  
la natura dello strumento, l'anno di adozione, gli obiettivi specifici, i contenuti, le eventuali dotazioni finanziarie, gli interventi attuativi realizzati. Allegare copia del Piano.

---

<sup>(12)</sup> O strumento di analoga natura.

---

**Sezione D) Azioni a favore della Sicurezza Stradale realizzate e concluse entro il triennio  
2007- 2009**

---

**NEL CASO IN CUI LA PROPOSTA SIA PRESENTATA DA UN RAGGRUPPAMENTO, I QUADRI  
SOTTOSTANTI DOVRANNO ESSERE COMPILATI, DISTINTAMENTE, DALL'AMMISTRAZIONE  
CAPOFILA E DA TUTTE LE ALTRE**

D1) Misure a favore della sicurezza stradale finanziate con i proventi contravvenzionali di cui all'art. 208 del Codice della Strada.

D1.1) Proventi contravvenzionali nel complesso negli anni

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

D 1.2) Quota dei proventi contravvenzionali destinati a investimenti nel campo della sicurezza stradale

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

D 1.3) Descrizione sintetica degli interventi realizzati con i proventi contravvenzionali di cui al soprastante punto D1.2)

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

D2) Iniziative di educazione alla sicurezza stradale realizzate nel triennio 2007-2009

D 2.1) Numero di classi oggetto di intervento

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

D 2.2) Numero di alunni che hanno partecipato alle iniziative di educazione stradale

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

D 2.3) Numero di ore di educazione alla sicurezza stradale complessivamente erogate.

---

anno 2007 \_\_\_\_\_

anno 2008 \_\_\_\_\_

anno 2009 \_\_\_\_\_

*Descrizione sintetica delle iniziative (obiettivi, tipo di soggetti formatori, contenuti, etc.).*

D 2.4) anno 2007

Gli esiti delle iniziative sono stati monitorati? NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare:

D 2.4.1) il/i soggetto/i che ha/hanno monitorato:

\_\_\_\_\_

D 2.4.2) i modi di monitoraggio:

\_\_\_\_\_

D 2.4.3) i risultati di monitoraggio:

\_\_\_\_\_

D 2.4.4) Indicare brevemente se e come i risultati del monitoraggio hanno contribuito a modificare le iniziative di educazione alla sicurezza stradale.

\_\_\_\_\_

D 2.5) anno 2008

Gli esiti delle iniziative sono stati monitorati? NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare:

D 2.5.1) il/i soggetto/i che ha/hanno monitorato:

\_\_\_\_\_

D 2.5.2) i modi di monitoraggio:

\_\_\_\_\_

D 2.5.3) i risultati di monitoraggio:

\_\_\_\_\_

D 2.5.4) Indicare brevemente se e come i risultati del monitoraggio hanno contribuito a modificare le iniziative di educazione alla sicurezza stradale.

\_\_\_\_\_

D 2.6)    anno 2009

---

Gli esiti delle iniziative sono stati monitorati? NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:

D2.6.1) il/i soggetto/i che ha/hanno monitorato:

---

D2.6.2) i modi di monitoraggio:

---

D2.6.3) i risultati di monitoraggio:

---

D2.6.4) Indicare brevemente se e come i risultati del monitoraggio hanno contribuito a modificare le iniziative di educazione alla sicurezza stradale.

---

D3) Partecipazione a programmi europei, NO ☐ SI ☐ , in questo caso indicare:

D3.1) Denominazione del programma

---

D3.1.1) Obiettivi

---

D3.1.2) Contenuti

---

D3.1.3) Risultati conseguiti

---

D3.1.4) Impegno finanziario sostenuto dall'amministrazione

---

D3.1.5) Personale dell'amministrazione coinvolto

---

D3.1.6) Indicare se e in che modo i risultati hanno modificato l'approccio dell'amministrazione al problema della sicurezza stradale

D3.2) Denominazione del programma

---

D3.2.1) Obiettivi

---

D3.2.2) Contenuti

---

---

D3.2.3) Risultati conseguiti

---

D3.2.4) Impegno finanziario sostenuto dall'amministrazione

---

D3.2.5) Personale dell'amministrazione coinvolto

---

D3.2.6) Indicare se e in che modo i risultati hanno modificato l'approccio dell'amministrazione al problema della sicurezza stradale

D4) Partecipazione al 1° e 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare sinteticamente obiettivi, azioni e risultati:

D5) Realizzazione di altre iniziative finalizzate in modo specifico a migliorare i livelli di sicurezza stradale, NO ☐ SI ☐, in questo caso indicare sinteticamente obiettivi, azioni e risultati:

---

## Sezione E) Obiettivi, contenuti e risultati attesi della proposta

---

### E1) Obiettivi

E2) Riferimenti ai campi di intervento previsti nel 3°, 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (barrare una o più caselle a seconda del tipo di intervento proposto)

---

### Settore A, rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale

A1) Definizione e attuazione dei piani di formazione al governo della sicurezza stradale di tecnici e decisori	
A2) Indagini sui comportamenti di guida ad alto rischio	
A3) Protocolli e moduli operativi per migliorare il sistema di prevenzione/controllo/dissuasione/repressione e il sistema di primo e pronto soccorso	

### Settore B, formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale

B1) Progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura e sostenibile della popolazione in età scolare,	
B2) Sistemi di informazione e sensibilizzazione alla sicurezza stradale	

### Settore C, Interventi su Componenti prioritarie di incidentalità stradale

C1) Individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali	
C2) Piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità	
C3) Piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza della mobilità ciclo-pedonale	
C4) Misure per la messa in sicurezza della mobilità su due ruote a motore	
C5) Misure a favore del miglioramento della sicurezza della mobilità su strada dei cittadini anziani	
C6) Progetti pilota e interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti casa-lavoro	
C7) Riduzione dei maggiori divari di rischio esistenti a livello provinciale attraverso piani di azione che rispondano ad uno specifico protocollo e che prevedano anche attuazioni pilota	

---

E3) Descrizione sintetica delle azioni

---

---

E4) Durata complessiva dell'intervento (in mesi) \_\_\_\_\_

E5) Collegamento a Piani e Programmi (*elencare eventuali strumenti di pianificazione e programmazione che costituiscono riferimento diretto per gli interventi proposti*)

---

---

E6) Coordinamento/integrazione con altre iniziative (indicare gli eventuali altri interventi con i quali si coordinano gli interventi proposti)

---

---

E7) Risultati attesi (sia in termini generali, sia in termini di miglioramento delle capacità di governo della sicurezza stradale, sia in termini di riduzione delle vittime)

---

---

## Sezione F) Profili tecnico-amministrativi

F1) Livello di progettazione (contrassegnare il numero appropriato) <sup>(13)</sup>

Per quanto riguarda le opere		Per quanto riguarda altre misure	
Preliminare	1	Generale o di massima	4
Definitivo	2	Operativo	5
Esecutivo	3		

F2) Disponibilità di tutti gli atti preliminari e propedeutici (elencare tutti gli eventuali atti necessari/propedeutici e indicare quali sono già stati realizzati o acquisiti) <sup>(14)</sup>

2.1		Acquisito	SI/NO
2.2		Acquisito	SI/NO
2.3		Acquisito	SI/NO
2.4		Acquisito	SI/NO
2.5		Acquisito	SI/NO
2.6		Acquisito	SI/NO
2.7		Acquisito	SI/NO

F3) Disponibilità dei fattori necessari per l'avvio degli interventi <sup>(15)</sup>

3.1		Disponibile	SI/NO
3.2		Disponibile	SI/NO
3.3		Disponibile	SI/NO

F4) Atti di impegno (barrare la casella relativa e, in caso affermativo indicare con quale numero è stata allegata copia dell'impegno) <sup>(16)</sup>

4.1	Impegno a inserire l'opera nel programma e a finanziare la quota a carico dell'Amministrazione, all'approvazione del progetto. <sup>(17)</sup>	SI/NO	Allegato __
4.2	Impegno della spesa per il progetto coerente con il PNSS e impegno a modificare il bilancio in caso di assegnazione di cofinanziamento <sup>(18)</sup>	SI/NO	Allegato __
4.3	Impegno di bilancio per la quota di costi non finanziati dal PNSS	SI/NO	Allegato __
4.4	Approvazione della proposta (e di tutti gli interventi che la costituiscono)	SI/NO	Allegato __
4.5	Sottoscrizione dell'accordo tra i soggetti proponenti	SI/NO	Allegato __
4.6	Sottoscrizione degli accordi di partenariato tra tutte le parti interessate	SI/NO	Allegato __
4.7	Sottoscrizione degli accordi non onerosi tra tutte le parti interessate Delibere con la quale gli Enti proponenti si impegnano a sostenere la quota dei costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 1° programma di attuazione del PNSS	SI/NO	Allegato __

4.8		SI/NO	Allegato ____
4.9		SI/NO	Allegato ____

## F5) Descrizione degli accordi<sup>(19)</sup>

### F5.1) Soggetto/i

---

F5.1.1) Accordo: non oneroso\_\_\_\_/oneroso\_\_\_\_, in questo caso indicare l'onere € \_\_\_\_

---

F5.1.2) Finalità

---

F5.1.3) Contenuti

---

### F5.2) Soggetto/i

---

F5.2.1) Accordo: non oneroso\_\_\_\_/oneroso\_\_\_\_, in questo caso indicare l'onere € \_\_\_\_

---

F5.2.2) Finalità

---

F5.2.3) Contenuti

---



---

<sup>13</sup> Il livello di progettazione per le opere è definito dalla legge 109/94 e successive modifiche.

Per tutte le altre misure si considera generale o di massima la progettazione che indichi gli obiettivi, i caratteri generali dell'intervento, le risorse da impegnare, l'ordine di grandezza dei costi e dei tempi ma che necessita di ulteriori approfondimenti per poter realizzare con certezza l'intervento stesso.

<sup>14</sup> Ad esempio, nel caso di realizzazione di opere edilizie, potrebbe essere necessario l'atto per l'esproprio del suolo, nel caso di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole è necessario un accordo con il responsabile dell'istituto scolastico, etc. Si dovranno dunque elencare tutti gli atti, gli accordi, i nulla-osta indispensabili per realizzare gli interventi e indicare quali sono già stati acquisiti dal proponente. Si noti che la compilazione di questo quadro comporta lo svolgimento di una accurata ricognizione sul complesso degli atti che il proponente dovrà realizzare per poter avviare concretamente gli interventi proposti.

<sup>15</sup> Elencare tutti i fattori che dovranno essere impegnati per la realizzazione dell'intervento e specificare per ciascuno di questi se allo stato attuale se ne ha già la piena disponibilità. Naturalmente non sono da indicare i fattori e le condizioni che devono essere "prodotti" attraverso l'intervento proposto. Ad esempio, sempre nel caso di realizzazione di opere edilizie potrebbe essere necessaria la piena disponibilità del suolo, nel caso della realizzazione di un centro di monitoraggio potrebbe essere necessaria la disponibilità di uno o più ambienti, di macchine, di strumenti software e di personale. Ovviamente se, nell'impegno appena citato, le macchine, il software e il personale debbono essere acquistate (macchine e software) o formate (personale) nell'ambito degli interventi previsti dalla proposta, non costituiranno un "fattore" dell'intervento ma un risultato dell'intervento stesso e dunque non saranno (non dovranno essere) disponibili per l'intervento ma saranno prodotti dall'intervento.

<sup>16</sup> Gli atti amministrativi indicati di seguito sono del tutto esemplificativi. Sarà la Regione a definire questo aspetto, anche in relazione al tipo di procedura (competitiva o concertativa) adottata.

<sup>17</sup> Per interventi che riguardano un unico intervento.

<sup>18</sup> Per investimenti che riguardano un programma di interventi (o, comunque, investimenti multipli) che può essere attuato per fasi, anche in relazione alla disponibilità delle risorse finanziarie.

<sup>19</sup> Elencare gli eventuali accordi con la Regione, con Province e Comuni o con altri soggetti pubblici o privati che non siano già compresi negli accordi che hanno dato luogo al raggruppamento dei soggetti proponenti. Per ciascun accordo indicare il soggetto (o i soggetti), il fine e il contenuto.

---

**Sezione G) Risorse impegnate per la realizzazione degli interventi**


---

**G1) Costi dell'investimento (in Euro)**

VOCE	VALORE in €	% sul Totale
Costi complessivi		100%
Quota di finanziamento richiesta a carico del PNSS		
Quota complessiva a carico del proponente		
Quota a carico del proponente finanziata da accordi di partenariato e in caso affermativo indicare la quota di finanziamento da partenariato e quella a carico del proponente sul costo totale dell'intervento		NO ____ SI ____
	VALORE in €	% sul Totale
Finanziamento assicurato da accordi di partenariato		
Finanziamento a carico del soggetto proponente		

**G2) Personale dedicato alla proposta di intervento (suddiviso per livelli profili)**

Settore	LIVELLO			Totale
	Laureati	Diplomati	Altri	
Tecnici				
Amministrativi				
Totale				

**G3) Collaborazioni esterne**

NO ☐ / SI ☐ , in caso di risposta affermativa indicare, per ciascuna collaborazione, la denominazione del soggetto e il tipo di contributo fornito

**G3.1) Denominazione**

Tipo di prestazione

**G3.2) Denominazione**

Tipo di prestazione

---

## Sezione H) Strutture tecniche e di monitoraggio

H1) Nell'Amministrazione che presenta la proposta (o tra il raggruppamento di Amministrazioni che presentano la proposta) è attiva una **Struttura tecnica dedicata alla sicurezza stradale**

H1.1) SI ☐

H1.2) NO, è tra gli interventi previsti nella presente proposta ☐

H1.3) NO e sarà costituita successivamente ☐

*Se la struttura tecnica è operativa o sarà realizzata nell'ambito della proposta, indicare:*

H1.4) Collocazione <sup>(20)</sup>: Assessorato: \_\_\_\_\_  
Dipartimento: \_\_\_\_\_

H1.5) Personale della struttura

Settore	LIVELLO			Totale
	Laureati	Diplomati	Altri	
Tecnici				
Amministrativi				
Totale				

H2) Nell'Amministrazione che presenta la proposta (o tra il raggruppamento di Amministrazioni che presentano la proposta) il monitoraggio della sicurezza stradale:

H2.1) è svolto da una struttura appositamente costituita ☐

H2.2) è svolto dalla struttura tecnica di cui al precedente punto H1 ☐

H2.3) sarà svolto da una struttura che sarà costituita tramite la presente proposta ☐

H2.4) sarà svolto da apposito personale ☐

H2.5) sarà affidato a struttura esterna ☐

*Se il monitoraggio viene svolto all'interno della/e Amministrazione/i indicare:*

H2.6) Collocazione <sup>(21)</sup>: Assessorato: \_\_\_\_\_  
Dipartimento: \_\_\_\_\_

H2.7) Personale del centro di monitoraggio (o dedicato al monitoraggio):

Settore	LIVELLO			Totale
	Laureati	Diplomati	Altri	
Tecnici				
Amministrativi				
Totale				

<sup>20</sup> Indicare l'Assessorato e l'Ufficio o il Dipartimento presso il quale è inquadrata la struttura tecnica

<sup>21</sup> Indicare l'Assessorato e l'Ufficio o il Dipartimento presso il quale è inquadrato il centro di monitoraggio.

**Sezione L). Fasi e tempi previsti dal programma di attività <sup>(22)</sup>**

Indicazione dei tempi previsti per le fasi attuative dell'intervento

	<i>Durata dall'inizio (in giorni)</i>	<i>Data</i>
<b><i>Per quanto riguarda le opere</i></b>		
Approvazione Progetti preliminari		
Redazione Progetti definitivi		
Approvazione Progetti definitivi		
Redazione Progetti esecutivi		
Approvazione Progetti esecutivi		
Inizio lavori		
Fase 1              Quota % .....		
Fase 2              Quota % .....		
Fase 3              Quota % .....		
Fase .....        Quota % .....		
Fine lavori		
DURATA TOT OPERE		
<b><i>Per quanto riguarda altre misure o per le azioni di "mobilità generale"</i></b>		
Redazione Progetto Operativo		
Inizio lavori		
Fase 1              Quota % .....		
Fase 2              Quota % .....		
Fase 3              Quota % .....		
Fase.....        Quota% .....		
Fine lavori		
DURATA TOT ALTRE MISURE		
<b>DURATA TOTALE PROGETTO</b>		

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Firma del Responsabile del Procedimento

<sup>22</sup> Questo quadro dovrà essere compilato sulla base delle previsioni di avanzamento dello stato dei lavori.

**MONITORAGGIO DELL'INTERVENTO <sup>(23)</sup>****Sezione M Calendario <sup>(24)</sup>**

M1) Inizio lavori..... Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

M2) Fase 1                      Quota \_\_\_\_%                      Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

M3) Fase 2                      Quota \_\_\_\_%                      Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

M4) Fase 3                      Quota \_\_\_\_%                      Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

M5) Fine lavori ..... Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Sezione N) Eventuali variazioni apportate al progetto originario**

N1) Motivi che hanno determinato l'esigenza di variazione del progetto originario:

N2) Tipo di variazione:

N3) La variazione ha determinato una variazione dei costi:

N3.1) no

N3.2) sì, in diminuzione \_\_\_\_, specificare di quanto: € \_\_\_\_;

N3.3) sì, in aumento \_\_\_\_, specificare di quanto: € \_\_\_\_;

**Sezione P) Valutazioni**

P1) Eventuali problematiche rilevate durante l'attuazione

P2) Eventuali provvedimenti adottati per superare le problematiche

P3) Presentazione dei risultati nell'ambito delle attività di informazione/promozione promosse e coordinate dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale:

no \_\_\_\_/

sì \_\_\_\_: data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_; rapporto allegato.

P3.1) Valutazione sui risultati a 1 anno: redigere un breve rapporto.

P3.2) Valutazione sui risultati a 2 anni: redigere un breve rapporto.

P3.3) Valutazione sui risultati a 3 anni: redigere un breve rapporto.

---

<sup>23</sup> Questa parte della scheda deve essere compilata ed inviata solo dopo la realizzazione dell'intervento, perché è relativa al monitoraggio delle fasi attuative.

<sup>24</sup> Questo quadro dovrà essere compilato sulla base dell'effettivo avanzamento dello stato dei lavori.

---

**N.B. Qualora lo spazio riservato per le indicazioni risultasse insufficiente allegare una nota con un richiamo al quadro al quale si riferiscono le ulteriori informazioni. Ad esempio, se l'elenco delle Amministrazioni locali che costituiscono il soggetto proponente non entra nelle righe del modulo, compilare una nota con il riferimento "B1) Soggetto proponente". Allo stesso modo – qualora ve ne sia la necessità – è possibile ampliare o dettagliare qualsiasi informazione del Quadro descrittivo.**

---